

# Guía de Cálculo de Peajes para Buques LNG

La estructura de peajes de Buques LNG está compuesta de:

**Tarifa por metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad**



**Peaje Total**



**Ejemplo #1: Buque LNG cargado – metros cúbicos (m<sup>3</sup>) = Capacidad 174,000 m<sup>3</sup> \* tarifa de buque cargado**

$$60,000 \text{ m}^3 \times \$3.12 = \$187,200.00$$

$$30,000 \text{ m}^3 \times \$2.68 = \$80,400.00$$

$$30,000 \text{ m}^3 \times \$2.58 = \$77,400.00$$

$$54,000 \text{ m}^3 \times \$2.44 = \$131,760.00$$

**\$476,760.00**

Multiplicar por \$3.12 los primeros 60 mil metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad + multiplicar por \$2.68 los siguientes 30 mil metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad + multiplicar por \$2.58 los siguientes 30 mil metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad + multiplicar por \$2.44 los restantes metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad, de esta suma se obtiene el **Total de peaje por m<sup>3</sup>**



**\$476,760.00**

La unidad de medida que se utilizará para el cobro de peajes de este nuevo tipo de buque es el metro cúbico (m<sup>3</sup>) de capacidad de carga. Esta unidad es utilizada en la industria marítima para medir este tipo de buque, al igual que en la comercialización de este producto, lo cual facilita la comprensión del sistema tarifario del Canal.

**Ejemplo #2: Buque LNG en lastre – metros cúbicos (m<sup>3</sup>) = Capacidad 174,000 m<sup>3</sup> \* tarifa de buque en lastre**

$$60,000 \text{ m}^3 \times \$2.79 = \$167,400.00$$

$$30,000 \text{ m}^3 \times \$2.35 = \$70,500.00$$

$$30,000 \text{ m}^3 \times \$2.26 = \$67,800.00$$

$$54,000 \text{ m}^3 \times \$2.15 = \$116,100.00$$

**\$421,800.00**

Multiplicar por \$2.79 los primeros 60 mil metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad + multiplicar por \$2.35 los siguientes 30 mil metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad + multiplicar por \$2.26 los siguientes 30 mil metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad + multiplicar por \$2.15 los restantes metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad, de esta suma se obtiene el **Total de peaje por m<sup>3</sup>**



**\$421,800.00**

La tarifa en lastre se aplicará a los buques gaseros LNG que transporten hasta un máximo de 10 por ciento del total de los metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad de carga.

Para mayores detalles acerca de la estructura de peajes favor referirse a:

- [Estructura de Peajes del Canal de Panamá](http://micanaldepanama.com/wp-content/uploads/2015/01/propuesta-de-peajes-2015.pdf) <http://micanaldepanama.com/wp-content/uploads/2015/01/propuesta-de-peajes-2015.pdf>
- [Tablas de Peajes](http://www.pancanal.com/peajes/TablasPeajesAprobadas-v3.pdf) <http://www.pancanal.com/peajes/TablasPeajesAprobadas-v3.pdf>
- [Calculadora de Peajes](https://peajes.panama-canal.com/ppal.aspx) <https://peajes.panama-canal.com/ppal.aspx>



CANAL DE PANAMÁ