

# Guía de Cálculo de Peajes para Buques LPG

La estructura de peajes de Buques LPG está compuesta de:

**Tarifa por metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad**



**Peaje Total**



**Ejemplo #1: Buque LPG cargado – metros cúbicos (m<sup>3</sup>) = Capacidad 84,000 m<sup>3</sup> \* tarifa de buque cargado**

$$5,000 \text{ m}^3 \times \$9.49 = \$47,450.00$$

$$20,000 \text{ m}^3 \times \$3.52 = \$70,400.00$$

$$30,000 \text{ m}^3 \times \$3.31 = \$99,300.00$$

$$29,000 \text{ m}^3 \times \$2.54 = \$73,660.00$$

**\$290,810.00**

Multiplicar por \$9.49 los primeros 5 mil metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad + multiplicar por \$3.52 los siguientes 20 mil metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad + multiplicar por \$3.31 los siguientes 30 mil metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad + multiplicar por \$2.54 los restantes metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad, de esta suma se obtiene el **Total de peaje por m<sup>3</sup>**



**\$290,810.00**

La unidad de medida que se utilizará para el cobro de peajes de este tipo de buque es el metro cúbico (m<sup>3</sup>) de capacidad de carga. Esta unidad es utilizada en el comercio y transporte a granel de gases licuados como el propano, butano y etileno.

**Ejemplo #2: Buque LPG en lastre – metros cúbicos (m<sup>3</sup>) = Capacidad 84,000 m<sup>3</sup> \* tarifa de buque en lastre**

$$5,000 \text{ m}^3 \times \$7.59 = \$37,950.00$$

$$20,000 \text{ m}^3 \times \$2.81 = \$56,200.00$$

$$30,000 \text{ m}^3 \times \$2.65 = \$79,500.00$$

$$29,000 \text{ m}^3 \times \$2.04 = \$59,160.00$$

**\$232,810.00**

Multiplicar por \$7.59 los primeros 5 mil metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad + multiplicar por \$2.81 los siguientes 20 mil metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad + multiplicar por \$2.65 los siguientes 30 mil metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad + multiplicar por \$2.04 los restantes metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad, de esta suma se obtiene el **Total de peaje por m<sup>3</sup>**



**\$232,810.00**

La tarifa en lastre se aplicará a los buques gaseros LPG que transporten hasta un máximo de 2 por ciento del total de los metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de capacidad de carga.

Para mayores detalles acerca de la estructura de peajes favor referirse a:

- [Estructura de Peajes del Canal de Panamá](http://micanaldepanama.com/wp-content/uploads/2015/01/propuesta-de-peajes-2015.pdf) <http://micanaldepanama.com/wp-content/uploads/2015/01/propuesta-de-peajes-2015.pdf>
- [Tablas de Peajes](http://www.pancanal.com/peajes/TablasPeajesAprobadas-v3.pdf) <http://www.pancanal.com/peajes/TablasPeajesAprobadas-v3.pdf>
- [Calculadora de Peajes](https://peajes.panama-canal.com/ppal.aspx) <https://peajes.panama-canal.com/ppal.aspx>



CANAL DE PANAMÁ