

# Guía de Cálculo de Peajes para Buques Portacontenedores

La estructura de peajes para Buques Portacontenedores está compuesta de:

## Programa de Lealtad

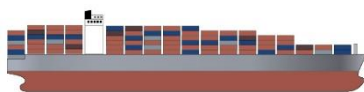


**Ahorros**

Identificar la categoría del programa de lealtad basada en el volumen total de TEU de capacidad permitido (TTA) registrados para el cliente.



## Peaje por capacidad máxima del buque (TTA)



Determinar la capacidad máxima del buque (TTA) e identificar la tarifa correspondiente basada en el tipo de esclusa a utilizar (Panamax/Neopanamax).



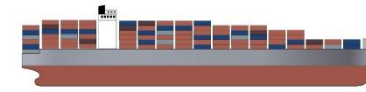
## Peaje por TEU con carga a bordo (TTL)



Determinar el total de TEU con carga a bordo del buque que transitará por el Canal de Panamá e identificar la tarifa correspondiente.



## Total de Peajes



Calcular el Total de Peajes a pagar, basado en la suma del total de peaje por la capacidad máxima (TTA) + el total de peaje por los contenedores con carga a bordo.

### Ejemplo #1: Buque con carga – capacidad 5,000 TEU + 3,000 TEU con carga a bordo + Esclusas panamax

$5,000 \text{ TEU} \times \$60 =$	<b>\$300,000</b>		$3,000 \text{ TEU} \times \$30 =$	<b>\$90,000</b>		<b>Categoría 4</b>	<b>Categoría 3</b>	<b>Categoría 2</b>	<b>Categoría 1</b>	<b>Categoría 1a</b>
						<b>\$390,000</b>	<b>\$385,000</b>	<b>\$380,000</b>	<b>\$375,000</b>	<b>\$373,750</b>

### Ejemplo #2: Buque con carga – capacidad 5,999 TEU + 3,599 TEU con carga a bordo + Esclusas neopanamax

$5,999 \text{ TEU} \times \$60 =$	<b>\$359,940</b>		$3,599 \text{ TEU} \times \$40 =$	<b>\$143,960</b>		<b>Categoría 4</b>	<b>Categoría 3</b>	<b>Categoría 2</b>	<b>Categoría 1</b>	<b>Categoría 1a</b>
						<b>\$503,900</b>	<b>\$497,901</b>	<b>\$491,902</b>	<b>\$485,903</b>	<b>\$484,403.25</b>

### Ejemplo #3: Buque con carga – capacidad 8,000 TEU + 4,800 TEU con carga a bordo + Esclusas neopanamax

$8,000 \text{ TEU} \times \$50 =$	<b>\$400,000</b>		$4,800 \text{ TEU} \times \$40 =$	<b>\$192,000</b>		<b>Categoría 4</b>	<b>Categoría 3</b>	<b>Categoría 2</b>	<b>Categoría 1</b>	<b>Categoría 1a</b>
						<b>\$592,000</b>	<b>\$584,000</b>	<b>\$576,000</b>	<b>\$568,000</b>	<b>\$566,000</b>

### Ejemplo #4: Buque con carga – capacidad 11,000 TEU + 6,600 TEU con carga a bordo + Esclusas neopanamax

$11,000 \text{ TEU} \times \$50 =$	<b>\$550,000</b>		$6,600 \text{ TEU} \times \$35 =$	<b>\$231,000</b>		<b>Categoría 4</b>	<b>Categoría 3</b>	<b>Categoría 2</b>	<b>Categoría 1</b>	<b>Categoría 1a</b>
						<b>\$781,000</b>	<b>\$770,000</b>	<b>\$759,000</b>	<b>\$748,000</b>	<b>\$745,250</b>

Para mayores detalles acerca de la estructura de peajes favor referirse a:

- Tablas de Peajes <https://tolls.panama-canal.com/pdf/2020/AF2020-Peajes-Aprobados.pdf>
- Calculadora de Peajes <https://peajes.panama-canal.com/ppal.aspx>

# Guía de Cálculo de Peajes para Buques Portacontenedores

## Categoría Loyalty Plus

La estructura de peajes para Buques Portacontenedores está compuesta de:

### Programa de Lealtad

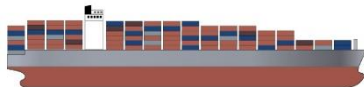


**Ahorros**

Identificar la categoría del programa de lealtad basada en el volumen total de TEU de capacidad permitido (TTA) registrados para el cliente.



### Peaje por capacidad máxima del buque (TTA)



Determinar la capacidad máxima del buque (TTA) e identificar la tarifa correspondiente basada en el tipo de esclusa a utilizar (Panamax/Neopanamax).



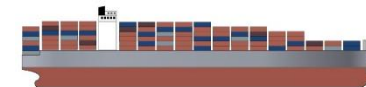
### Peaje por TEU con carga a bordo (TTL)



Determinar el total de TEU con carga (TTL) a bordo del buque que transitará por el Canal de Panamá e identificar la tarifa correspondiente.



### Total de Peajes



Calcular el Total de Peajes a pagar, basado en la suma del total de peaje por la capacidad máxima (TTA) + el total de peaje por los contenedores con carga a bordo.

**Categoría "Loyalty Plus":** aplica a todos los clientes que registren un volumen del Total de TEU Permitidos (TTA) de 3,000,001 o más. Con una mejoría de \$5 por TEU del Total de TEU Permitidos (TTA), aplicable sólo a los TEU de capacidad excedentes. Para el cálculo de este beneficio se utilizará el excedente acumulado registrado en el mes correspondiente de acuerdo a los parámetros ya establecidos en el programa de lealtad vigente. Los TEU excedentes acumulados que se registren cada mes se dividirán entre los 12 meses consecutivos que utiliza el programa de lealtad como referencia para definir las categorías.

**Ejemplo:** Buque con carga – capacidad 10,000 TEU + 8,000 TEU con carga a bordo + Esclusas neopanamax. Este cliente en noviembre logró acumular 3,045,477 TTA, por consiguiente el incentivo de la categoría Loyalty Plus será aplicado en el primer tránsito del cliente en enero.

	TTA Excedente	=	45,477 TEU
	Dividido entre	=	12 meses
TEU al que se le aplicará el beneficio de la categoría Loyalty Plus		=	3,790 TEU

### Cálculo de Peaje

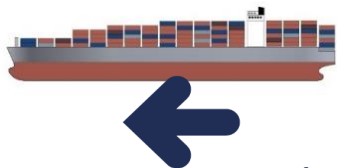
Peaje x TTA	10,000 TEU x \$50 =	<b>\$500,000.00</b>
Beneficio categoría Loyalty Plus	3,790 TEU x \$5 =	<b>-\$18,950.00</b>
Beneficio categoría 1a	6,210 TEU x \$3.25 =	<b>-\$20,182.50</b>
Total de peaje x TTA =		<b>\$460,867.50</b>
Peaje x TTL	8,000 TEU x \$35 =	<b>\$280,000.00</b>
<b>Total de peaje a pagar =</b>		<b>\$740,867.50</b>

Para mayores detalles acerca de la estructura de peajes favor referirse a:

- Tablas de Peajes <https://tolls.panama-canal.com/pdf/2020/AF2020-Peajes-Aprobados.pdf>
- Calculadora de Peajes <https://peajes.panama-canal.com/ppal.aspx>

# Guía de Cálculo de Peajes para Buques Portacontenedores Neopanamax con Nueva Tarifa para Contenedores con Carga Transportada en Viaje de Retorno

Se mantiene la misma estructura tarifaria aplicada actualmente a los buques portacontenedores, con la inclusión de una nueva tarifa para el cobro de contenedores con carga (TEU con carga en el buque o TTL) en el viaje de retorno para buques portacontenedores que cumplan con las siguientes condiciones:



**Buque Neopanamax en tránsito de regreso sur**

Buque con eslora hasta 366 m (1,200'); y/o manga hasta 49 m (160'); y/o calado hasta 15.24 m (50').



**En su tránsito norte debe llevar una utilización de contenedores con carga =>70%**

No se consideran los TEU vacíos.



**Tiempo transcurrido entre tránsito en dirección norte y tránsito en dirección sur <=28 días**

Será descontado el periodo utilizado en los fondeaderos o en operaciones portuarias en puertos del Atlántico Panameño.

**Caso#1:** Buque con TTA de 9,000 TEU transita norte el 1 de octubre de 2017, con TTL de 6,500 y 1,500 TEU vacíos. Posterior al tránsito norte éste buque atracca en puertos de la costa atlántica por un periodo de 2 días. El mismo buque transita sur en su viaje de retorno el 28 de octubre de 2017, con TTL de 4,000 TEU y 2,000 TEU vacíos. Previo al tránsito sur el buque atracca en puertos de la costa atlántica por un periodo de 2 días. Cliente con categoría #1 Programa de Lealtad.

**Caso#2:** Buque con TTA de 9,000 TEU transita norte el 1 de octubre de 2017, con TTL de 5,850 y 2,000 TEU vacíos. Posterior al tránsito norte éste buque atracca en puertos de la costa atlántica por un periodo de 2 días. El mismo buque transita sur en su viaje de retorno el 8 de noviembre de 2017, con TTL de 4,000 TEU y 2,000 TEU vacíos. Previo al tránsito sur el buque atracca en puertos de la costa atlántica por un periodo de 2 días. Cliente con categoría #1 Programa de Lealtad.

### Condiciones:

- ✓ Buque neopanamax: **9,000 TEU**
- ✓ Tránsito norte: **1 de octubre 2017**
- ✓ % utilización: **72.2 %** (mayor a 70%)
- ✓ Días entre tránsito norte y sur: 27 días transcurridos – 4 días en puertos panameños = **23 días**



### Condiciones:

- ✓ Buque neopanamax: **9,000 TEU**
- ✓ Tránsito norte: **1 de octubre 2017**
- ✗ % utilización: **65.0 %** (menor a 70%)
- ✗ Días entre tránsito norte y sur: 38 días transcurridos – 4 días en puertos panameños = **34 días**



### Cálculo de peaje tránsito norte

9,000 TEU = \$423,000 + 6,500 TEU = \$227,500 = \$650,500  
x \$47 x \$35

### Cálculo de peaje tránsito sur

9,000 TEU = \$423,000 + 4,000 TEU = \$100,000 = \$523,000  
x \$47 x \$25

### Cálculo de peaje tránsito norte

9,000 TEU = \$423,000 + 5,850 TEU = \$204,750 = \$627,750  
x \$47 x \$35

### Cálculo de peaje tránsito sur

9,000 TEU = \$423,000 + 4,000 TEU = \$140,000 = \$563,000  
x \$47 x \$35

Para mayores detalles favor referirse a:

- Tablas de Peajes <https://tolls.panama-canal.com/pdf/2020/AF2020-Peajes-Aprobados.pdf>