

Guía de Cálculo de Peajes para Buques Portacontenedores

La estructura de peajes para Buques Portacontenedores está compuesta de:

Programa de Lealtad

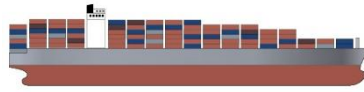


Ahorros

Identificar la categoría del programa de lealtad basada en el volumen total de TEU de capacidad permitido (TTA) registrados para el cliente.



Peaje por capacidad máxima del buque (TTA)



Determinar la capacidad máxima del buque (TTA) e identificar la tarifa correspondiente basada en el tipo de esclusa a utilizar (Panamax/Neopanamax).



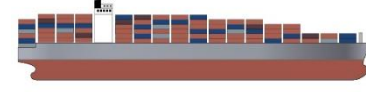
Peaje por TEU con carga a bordo (TTL)



Determinar el total de TEU con carga a bordo del buque que transitará por el Canal de Panamá e identificar la tarifa correspondiente.



Total de Peajes



Calcular el Total de Peajes a pagar, basado en la suma del total de peaje por la capacidad máxima (TTA) + el total de peaje por los contenedores con carga a bordo.

Ejemplo #1: Buque con carga – capacidad 5,000 TEU + 3,000 TEU con carga a bordo + Esclusas Panamax

$$5,000 \text{ TEU} \times \$60 = \$300,000 \quad + \quad 3,000 \text{ TEU} \times \$30 = \$90,000 \quad = \quad \begin{matrix} \text{Categoría 4} \\ \$390,000 \end{matrix} \quad \begin{matrix} \text{Categoría 3} \\ \$385,000 \end{matrix} \quad \begin{matrix} \text{Categoría 2} \\ \$380,000 \end{matrix} \quad \begin{matrix} \text{Categoría 1} \\ \$375,000 \end{matrix}$$

Ejemplo #2: Buque con carga – capacidad 5,999 TEU + 3,599 TEU con carga a bordo + Esclusas Neopanamax

$$5,999 \text{ TEU} \times \$60 = \$359,940 \quad + \quad 3,599 \text{ TEU} \times \$40 = \$143,960 \quad = \quad \begin{matrix} \text{Categoría 4} \\ \$503,900 \end{matrix} \quad \begin{matrix} \text{Categoría 3} \\ \$497,901 \end{matrix} \quad \begin{matrix} \text{Categoría 2} \\ \$491,902 \end{matrix} \quad \begin{matrix} \text{Categoría 1} \\ \$485,903 \end{matrix}$$

Ejemplo #3: Buque con carga – capacidad 8,000 TEU + 4,800 TEU con carga a bordo + Esclusas Neopanamax

$$8,000 \text{ TEU} \times \$50 = \$400,000 \quad + \quad 4,800 \text{ TEU} \times \$40 = \$192,000 \quad = \quad \begin{matrix} \text{Categoría 4} \\ \$592,000 \end{matrix} \quad \begin{matrix} \text{Categoría 3} \\ \$584,000 \end{matrix} \quad \begin{matrix} \text{Categoría 2} \\ \$576,000 \end{matrix} \quad \begin{matrix} \text{Categoría 1} \\ \$568,000 \end{matrix}$$

Ejemplo #4: Buque con carga – capacidad 11,000 TEU + 6,600 TEU con carga a bordo + Esclusas Neopanamax

$$11,000 \text{ TEU} \times \$50 = \$550,000 \quad + \quad 6,600 \text{ TEU} \times \$35 = \$231,000 \quad = \quad \begin{matrix} \text{Categoría 4} \\ \$781,000 \end{matrix} \quad \begin{matrix} \text{Categoría 3} \\ \$770,000 \end{matrix} \quad \begin{matrix} \text{Categoría 2} \\ \$759,000 \end{matrix} \quad \begin{matrix} \text{Categoría 1} \\ \$748,000 \end{matrix}$$

Para mayores detalles acerca de la estructura de peajes favor referirse a:

- Tarifas de peajes: <http://micanaldepanama.com/servicios/canal-servicios-maritimos/tarifas-maritimas>
- Guías para Cálculo de Peajes: <http://www.pancanal.com/peajes/pdf/ejemplos/>
- Calculadora de peaje: <https://peajes.panama-canal.com/ppal.aspx>



CANAL DE PANAMÁ

